Statistiques économiques

Les chalutiers

et les cordiers

1982-1986

75 ANS DE FIABILITÉ

Bureau de la statistique du Québec

Pour tout renseignement concernant le BSQ
et les données statistiques qui y sont disponibles,
s'adresser au:

Bureau de la statistique du Québec
117, rue Saint-André
Québec (Québec)
G1K 3Y3
Tél.: (418) 643-5116

ou

Tél.: 1-800-463-4090
(aucun frais d'appel)

Dépôt légal
Bibliothèque nationale du Québec
Deuxième trimestre 1988
ISBN 2-550-18808-X

Tirage limité.
Toute reproduction ou utilisation du contenu
de cette publication est autorisé à condition
de mentionner la source.

Présentation

Le Bureau de la statistique du Québec présente son rapport statistique portant sur les activités des chalutiers et des cordiers de 1982 à 1986.

Cette étude réalisée par la Direction des entreprises constitue un outil de travail pour les administrateurs, les pêcheurs et tous ceux qui travaillent dans le milieu de la pêche. De plus, ses annexes en font un ouvrage de vulgarisation qui permettra aux non initiés de se familiariser avec cette activité économique et ses implications financières.

Il faut remercier tous ceux qui travaillent dans les milieux de la pêche, les employés des deux ministères du MAPAQ et des Pêches et Océans du Canada, les producteurs industriels et tous ceux qui ont apporté leur collaboration à la réalisation de cette publication, surtout les pêcheurs et les bureaux de comptables à leur service.

Depuis 1963, le Bureau de la statistique du Québec procède à chaque année à une analyse des données statistiques et comptables des chalutiers et des cordiers. Les données des crevettiers et des crabiers font l'objet de publications séparées.

Les données sur les débarquements et les efforts de pêche proviennent des enquêtes faites par le ministère des Pêches et Océans du Canada.

Signes conventionnels

- Néant ou zéro
.. Donnée non disponible

Abréviations et symboles

$	Dollars
kg	Kilogramme
m	Mètre
n	Nombre
t	Tonne
c.v.	Chevaux vapeur

Cette publication a été réalisé par:

Zéphirin Bérubé
Division des statistiques agro-alimentaires

Pour tout renseignement concernant le contenu de cette publication:

Direction des statistiques des entreprises
Bureau de la statistique du Québec
117, rue Saint-André
4e étage
Québec (Québec)
G1K 3Y3
Tél.: (418) 643-5192

Table des matières

Chapitre 1
Classes des bateaux de l'étude, l'effectif et les activités 9

Chapitre 2
Les revenus bruts de l'équipage et du propriétaire du bateau 19

Chapitre 3
Les dépenses du bateau et de l'équipage 23

Chapitre 4
Les revenus nets de l'équipage et du propriétaire 41

Chapitre 5
Le rendement moyen 53

Chapitre 6
L'état des profits et pertes 59

Chapitre 7
La distribution du dollar de gain brut 63

Chapitre 8
L'impact des activités de la pêche sur le secteur secondaire 69

Annexe 1
Les concepts et définitions 71

Annexe 2
L'équipement de pêche des chalutiers et des cordiers 73

Annexe 3
La structure de la flotte 77

Annexe 4
La composition de la flotte de pêche hauturière 79

Liste des tableaux

1. Flotte hauturière et de grande pêche, Québec, 1982-1986 10

2. Statistiques relatives aux bateaux de plus de 25 tonneaux de jauge brute, Québec, 1985 et 1986 11

3. Statistiques principales relatives à l'ensemble des bateaux de l'univers et à ceux de l'étude, par classe de bateaux, Québec, 1985 et 1986 12

4. Effectifs des bateaux de l'étude, Québec, 1982-1986 13

5. Activités des cordiers de 18 mètres, Québec, 1982-1986 14

6. Activités des chalutiers de 17 mètres, Québec, 1984-1986 15

7. Activités des chalutiers de 18 mètres, Québec, 1982-1986 16

8. Activités des chalutiers de 20 mètres, Québec, 1982-1986 17

9. Activités des chalutiers de 25 mètres, Québec, 1982-1986 18

10. Partage des revenus bruts d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 20

11. Partage des revenus bruts d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986 20

12. Partage des revenus bruts d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 21

13. Partage des revenus bruts d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986 21

14. Partage des revenus bruts d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986 22

15. Dépenses d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 24

16. Dépenses d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986 25

17. Dépenses d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 26

18. Dépenses d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986 27

19. Dépenses d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986 28

20. Moyenne et médiane des coûts par classe de bateaux, Québec, 1982-1986 29

21. Dépenses en capital d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 30

22. Dépenses en capital d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986 31

23. Dépenses en capital d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 32

24. Dépenses en capital d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986 33

25. Dépenses en capital d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986 34

26. Dépenses d'exploitation d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 35

27. Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986 36

28. Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 37

29. Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986 38

30. Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986 39

31. Revenus nets du propriétaire d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 42

32. Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986 43

33. Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 44

34. Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986 45

35. Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986 46

36. Revenus nets de l'équipage d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 47

37. Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986 48

38. Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 49

39. Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986 50

40. Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986 51

41. Rendement brut moyen d'un bateau de pêche, par unité de temps et d'effort, Québec, 1982-1986 54

42. Rendement net d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 55

43. Rendement net d'un chalutier de 17 mètres, Québec 1984-1986 55

44. Rendement net d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 56

45. Rendement net d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986 56

46. Rendement net d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986 57

47. Moyenne des revenus et dépenses, par classe de bateaux, Québec, 1985 60

48. Moyenne des revenus et dépenses, par classe de bateaux, Québec, 1986 61

49. Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 64

50. Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986 65

51. Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986 66

52. Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986 67

53. Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986 68

54. Activités du secteur secondaire découlant de la pêche, par classe de bateaux, Québec, 1985 et 1986 70

Chapitre 1 -
Classe des bateaux de l'étude, l'effectif et les activités

La structure de la flotte, de même que les différentes pêches sont décrites dans les annexes. Les unités de plus grande taille, les chalutiers de 44,5 mètres, 40 mètres, 38 mètres et 30 mètres ne sont pas considérées dans l'étude, parce que leur mode de propriété en rend les données confidentielles. Elles sont tout de même énumérées en annexe avec les bateaux de 14 à 17 mètres, qui sont également exclus de l'étude. Les tableaux 1 et 2 montrent les statistiques de tous les bateaux de plus de 25 tonneaux de jauge brute.

En 1985, ces effectifs semi-hauturiers, hauturiers et de grande pêche qui totalisent 175 unités, comptant 765 membres d'équipage, débarquaient 52 524,14 tonnes métriques de poissons, mollusques et crustacés d'une valeur de 32 707 365 $. En 1986, 185 unités de mêmes caractéristiques, exploitées par 786 marins débarquaient 52 938,77 tonnes métriques d'une valeur de 42 468 904 $.

Les bateaux faisant l'objet du présent document, les cordiers de 18 mètres, les chalutiers de 17, 18, 20 et 25 mètres forment en quelque sorte la colonne vertébrale de ce que l'on a déjà appelé la flotte mobile. Leurs classes comprennent plus de soixante-dix unités et leurs débarquements se situent entre 24 000 et 28 000 tonnes métriques, ce qui représente plus de la moitié des captures des unités de plus de 25 tonneaux.

Le tableau 3 montre pour les années 1985 et 1986 le nombre total de bateaux dans les cinq classes de l'étude et le nombre de bateaux ayant fourni des données permettant l'étude, données statistiques et comptables sur leurs opérations. Le tableau 4 montre les effectifs impliqués, bateaux et pêcheurs. Les membres d'équipage sont plus nombreux à bord des chalutiers de 17 mètres en 1986, comparativement aux années antérieures.

Pour ce qui est des activités de ces bateaux, les tableaux 5 à 9 en rendent compte. Les bateaux de toutes les classes montrent moins de jours et moins d'heures à la pêche en 1986, comparativement à 1985. Les chalutiers de 17 mètres et de 25 mètres montrent tout de même des rendements supérieurs en volume mais non en valeur.

Tableau 1
Flotte hauturière et de grande pêche, Québec, 1982-1986

Bateaux	Longueur	1982	1983	1984	1985	1986
	m			n		
Chalutiers d'acier, chalut pélagique et conventionnel	38-44,5	4	6	6	8	7
Chalutiers d'acier, chalut pélagique	30	1	1	1	1	1
Chalutiers d'acier	27	2	1	1	..	1
Chalutiers de bois	26,5	7	7	7	7	6
Chalutiers d'acier	25	8	8	7	8	9
Chalutiers d'acier	23	1	1	1	1	1
Chalutiers de bois	20	34	34	34	28	30
Chalutiers d'acier	20	2	2	4	5	6
Chalutiers de bois	18	46	48	49	45	35
Chalutiers d'acier	18	2	2	2	3	4
Palangriers ou cordiers, bois	18	24	24	24	29	27
Chalutiers ou palangriers, fibre de verre	17	..	..	8	20	28
Palangriers ou cordiers, bois ou fibre de verre	14-17	17	18	18	18	30
Total		**148**	**152**	**154**	**173**	**185**

Tableau 2

Statistiques relatives aux bateaux de plus de 25 tonneaux de jauge brute, Québec, 1985 et 1986

Classes	Longueur	Bateaux	Membres d'équipage	Débarquements	
				Volume	Valeur
	m	n		t	$
Chalutiers					
1985	23-44,5	25	137	11 914,2	5 036 375
1986		24	137	13 855,1	7 170 131
Chalutiers					
1985	20	33	133	9 323,5	6 829 676
1986		36	149	10 565,7	9 685 630
Chalutiers, cordiers, crabiers					
1985	18	77	322	20 482,8	13 736 753
1986		67	277	15 109,0	14 405 712
Chalutiers, cordiers, crabiers					
1985	17	20	80	7 582,0	4 413 668
1986		28	115	9 478,8	6 969 371
Cordiers, crabiers					
1985	14-17	18	73	1 561,4	1 347 005
1986		30	108	3 930,3	4 238 060
Total					
1985		**173**	**765**	**52 524,1**	**32 707 365**
1986		**185**	**786**	**52 938,8**	**42 468 904**

Tableau 3

Statistiques principales relatives à l'ensemble des bateaux de l'univers et à ceux de l'étude, par classe de bateaux, Québec, 1985 et 1986

Données/classe		1985		1986	
		Univers	Étude	Univers	Étude
Chalutiers de 17 mètres	n	13	5	15	9
Équipages	n	52	22	63	42
Captures	t	6 121,5	2 439,2	7 004,6	4 837,4
	$	2 757 059	1 453 756	3 658 933	2 369 260
Chalutiers de 18 mètres	n	29	14	23	7
Équipages	n	121	60	96	28
Captures	t	10 158,8	6 164,2	6 604,4	2 623,7
	$	4 548 000	2 635 309	3 303 807	1 270 086
Chalutiers de 20 mètres	n	8	8	9	9
Équipages	n	35	35	39	39
Captures	t	4 274,2	4 274,2	4 464,7	4 464,7
	$	1 926 529	1 926 529	2 085 491	2 085 491
Chalutiers de 25 mètres	n	8	4	8	8
Équipages	n	32	16	32	32
Captures	t	2 749,5	1 142,1	2 652,1	2 652,1
	$	2 153 727	1 116 750	2 566 428	2 566 428
Cordiers de 18 mètres	n	16	9	12	7
Équipages	n	74	43	58	35
Captures	t	4 677,7	2 888,8	2 777,9	1 591,9
	$	245 270	151 365	1 844 416	1 019 321

Tableau 4
Effectif des bateaux de l'étude, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			n		
Cordiers de 18 mètres	**25**	**27**	**20**	**9**	**7**
Membres d'équipage	120	121	100	43	35
Équipage moyen	4,8	4,5	5	5	5
Équipage médiane	5	5	5	5	5
Équipage le plus nombreux	5	5	6	5	5
Équipage le moins nombreux	4	4	4	4	5
Chalutiers de 17 mètres	..	..	4	5	9
Membres d'équipage	..	..	17	22	42
Équipage moyen	..	..	4	4	5
Équipage médiane	..	..	4	4	5
Équipage le plus nombreux	..	..	5	6	6
Équipage le moins nombreux	..	..	4	4	4
Chalutiers de 18 mètres	**23**	**20**	**22**	**14**	**7**
Membres d'équipage	97	85	98	60	28
Équipage moyen	4	4	4,5	4	4
Équipage médiane	4	4	4	4	4
Équipage le plus nombreux	6	5	5	6	4
Équipage le moins nombreux	3	3	4	4	4
Chalutiers de 20 mètres	**17**	**12**	**9**	**8**	**9**
Membres d'équipage	79	57	40	35	39
Équipage moyen	4,6	4,8	4,5	4	4
Équipage médiane	5	5	4	4	4
Équipage le plus nombreux	6	5	5	5	5
Équipage le moins nombreux	4	4	4	4	4
Chalutiers de 25 mètres	**3**	**7**	**6**	**4**	**8**
Membres d'équipage	12	29	25	16	32
Équipage moyen	4	4	4	4	4
Équipage médiane	4	4	4	4	4
Équipage le plus nombreux	4	5	5	4	4
Équipage le moins nombreux	4	4	4	4	4

Tableau 5
Activités des cordiers de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Bateaux (n)	**25**	**27**	**20**	**9**	7
Voyages de pêche (n)	**436**	**384**	**386**	**180**	**119**
Moyenne	17	15	19	20	20
Médiane	18	16	21	19	19
Maximum	27	21	24	24	24
Minimum	11	9	12	14	7
Jours de pêche (n)	**2 439**	**2 209**	**2 445**	**1 272**	**762**
Moyenne	98	88	122	141	109
Médiane	105	92	120	142	112
Maximum	150	121	170	184	159
Minimum	42	60	72	101	58
Heures de pêche (n)	**32 394**	**33 168**	**26 176**	**15 526**	**11 477**
Moyenne	1 296	1 327	1 309	1 725	1 640
Médiane	1 340	1 455	1 372	1 729	1 324
Maximum	2 280	2 064	2 396	2 125	4 048
Minimum	590	750	450	1 185	541
Captures de poisson (t)	**5 100,6**	**4 868,0**	**5 133,6**	**2 888,8**	**1 591,9**
Moyenne	196,8	194,7	256,7	321,0	227,4
Médiane	183,7	197,7	258,0	346,2	258,5
Maximum	319,2	284,9	424,6	380,8	330,2
Minimum	108,9	103,2	150,9	194,4	104,4
Valeur des captures ($)	**2 832 354**	**2 857 251**	**2 622 576**	**1 513 635**	**1 019 321**
Moyenne	113 302	114 290	131 129	168 182	145 617
Médiane	105 035	113 870	134 599	180 487	136 695
Maximum	190 328	193 080	215 705	206 367	252 422
Minimum	48 395	49 762	52 884	90 247	59 986
Heures-personnes (n)	**156 587**	**168 440**	**133 211**	**74 222**	**57 375**
Moyenne	6 263	6 738	6 661	8 247	8 196
Médiane	5 896	6 980	6 858	8 436	6 620
Maximum	11 400	10 320	11 980	10 625	20 240
Minimum	2 884	3 750	1 800	5 196	2 705

Tableau 6
Activités des chalutiers de 17 mètres, Québec, 1984-1986

	1984	1985	1986
Bateaux (n)	**4**	**5**	**9**
Voyages de pêche (n)	**95**	**161**	**228**
Moyenne	24	32	25
Médiane	24	29	24
Maximum	33	52	38
Minimum	15	18	20
Jours de pêche (n)	**477**	**783**	**1 016**
Moyenne	119	157	113
Médiane	120	167	111
Maximum	141	205	145
Minimum	93	114	85
Heures de pêche (n)	**5 220**	**8 625**	**11 655**
Moyenne	1 305	1 725	1 295
Médiane	1 262	1 710	1 347
Maximum	1 696	2 173	1 825
Minimum	1 001	1 064	814
Traits de chalut (n)	**1 296**	**2 091**	**3 371**
Moyenne	324	418	375
Médiane	322	454	357
Maximum	427	615	450
Minimum	225	154	292
Captures de poisson (t)	**1 743,7**	**2 439,2**	**4 837,4**
Moyenne	435,9	487,8	537,5
Médiane	415,4	620,8	528,7
Maximum	513,0	686,1	679,2
Minimum	399,8	169,8	435,4
Valeur des captures ($)	**809 769**	**1 453 756**	**2 369 160**
Moyenne	202 442	290 751	263 240
Médiane	194 376	302 628	237 161
Maximum	260 139	385 960	394 430
Minimum	160 877	159 629	187 323
Heures-personnes (n)	**22 576**	**38 846**	**53 977**
Moyenne	5 644	7 769	5 997
Médiane	5 046	6 840	5 475
Maximum	8 480	13 038	9 078
Minimum	4 004	4 256	3 256

Tableau 7
Activités des chalutiers de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Bateaux (n)	**23**	**20**	**22**	**14**	**7**
Voyages de pêche (n)	**448**	**384**	**474**	**384**	**170**
Moyenne	19	19	22	27	24
Médiane	19	19	21	28	24
Maximum	27	27	39	34	28
Minimum	13	14	16	18	19
Jours de pêche (n)	**2 151**	**1 675**	**2 433**	**1 875**	**722**
Moyenne	94	84	111	134	103
Médiane	90	78	104	138	102
Maximum	119	109	155	177	125
Minimum	69	51	53	98	90
Heures de pêche (n)	**28 866**	**23 915**	**25 247**	**19 743**	**8 950**
Moyenne	1 255	1 196	1 148	1 410	1 278
Médiane	1 223	1 192	1 127	1 452	1 260
Maximum	1 748	1 800	1 809	2 037	1 633
Minimum	704	712	370	778	900
Traits de chalut (n)	**8 943**	**7 822**	**7 285**	**6 349**	**2 539**
Moyenne	389	391	331	454	363
Médiane	390	375	329	429	355
Maximum	590	516	476	723	459
Minimum	40	273	161	325	272
Captures de poisson (t)	**6 784,6**	**6 111,0**	**6 904,6**	**6 164,2**	**2 623,7**
Moyenne	295,0	305,6	313,8	440,3	374,8
Médiane	309,3	300,7	304,9	430,2	381,3
Maximum	505,1	478,1	513,0	747,8	494,4
Minimum	164,8	129,3	140,0	271,4	281,5
Valeur des captures ($)	**2 820 219**	**2 642 402**	**2 717 185**	**2 635 309**	**1 270 086**
Moyenne	130 874	132 120	123 508	188 236	181 441
Médiane	129 654	131 657	115 885	190 150	183 697
Maximum	203 376	207 656	260 139	302 414	262 773
Minimum	84 521	55 746	54 469	121 953	117 636
Heures-personnes (n)	**121 901**	**103 893**	**118 784**	**85 717**	**35 800**
Moyenne	5 300	5 195	5 399	6 122	5 114
Médiane	4 736	5 462	5 269	6 034	5 040
Maximum	8 740	7 200	10 176	12 222	6 532
Minimum	3 520	2 848	1 850	3 112	3 600

Tableau 8
Activités des chalutiers de 20 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Bateaux (n)	**17**	**12**	**9**	**8**	**9**
Voyages de pêche (n)	**320**	**247**	**209**	**215**	**191**
Moyenne	19	21	23	27	21
Médiane	19	21	24	28	22
Maximum	24	27	27	3[illegible]	25
Minimum	12	14	18	16	16
Jours de pêche (n)	**1 511**	**1 068**	**1 176**	**1 161**	**964**
Moyenne	89	89	131	145	107
Médiane	86	87	130	150	105
Maximum	140	109	173	180	124
Minimum	45	69	96	83	98
Heures de pêche (n)	**20 042**	**14 831**	**11 586**	**13 580**	**11 310**
Moyenne	1 179	1 236	1 287	1 698	1 257
Médiane	1 062	1 181	1 157	1 497	1 336
Maximum	2 141	1 875	1 841	2 324	1 599
Minimum	671	889	1 066	1 237	918
Traits de chalut (n)	**6 043**	**4 914**	**2 872**	**3 719**	**3 383**
Moyenne	355	410	319	465	376
Médiane	316	415	298	449	373
Maximum	684	657	455	801	542
Minimum	190	220	166	257	235
Captures de poisson (t)	**6 876,6**	**5 558,6**	**3 905,4**	**4 274,2**	**4 464,7**
Moyenne	404,5	463,3	433,9	534,3	496,1
Médiane	362,6	475,0	344,2	529,3	464,4
Maximum	699,4	682,2	742,0	745,0	657,1
Minimum	124,0	262,2	292,6	192,3	331,4
Valeur des captures ($)	**2 782 441**	**2 424 684**	**1 453 731**	**1 926 529**	**2 085 491**
Moyenne	163 673	202 057	161 526	240 816	231 721
Médiane	155 008	187 048	135 053	217 366	233 612
Maximum	302 663	299 680	303 132	327 227	306 739
Minimum	51 281	114 243	96 160	155 072	157 589
Heures-personnes (n)	**92 804**	**70 178**	**51 823**	**59 966**	**48 949**
Moyenne	5 459	5 848	5 758	7 496	5 439
Médiane	5 245	5 693	5 706	5 988	5 948
Maximum	9 425	7 835	8 284	11 620	7 100
Minimum	3 355	3 600	4 264	5 480	3 672

Tableau 9
Activités des chalutiers de 25 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Bateaux (n)	**3**	**7**	**6**	**4**	**8**
Voyages de pêche (n)	**42**	**113**	**124**	**82**	**159**
Moyenne	14	16	21	20	20
Médiane	12	16	22	20	20
Maximum	21	20	22	22	21
Minimum	9	11	18	20	18
Jours de pêche (n)	**245**	**880**	**953**	**702**	**1 193**
Moyenne	82	126	159	176	149
Médiane	57	123	158	175	142
Maximum	144	173	182	200	188
Minimum	44	71	138	152	101
Heures de pêche (n)	**3 418**	**10 855**	**10 611**	**7 524**	**15 105**
Moyenne	1 139	1 551	1 769	1 881	1 888
Médiane	975	1 461	1 706	1 718	1 780
Maximum	1 665	2 194	2 326	2 768	2 525
Minimum	778	910	1 122	1 320	1 300
Traits de chalut (n)	**688**	**1 931**	**1 746**	**1 284**	**2 844**
Moyenne	229	276	291	321	356
Médiane	207	276	292	300	339
Maximum	344	389	399	451	661
Minimum	137	165	172	231	220
Captures de poisson (t)	**708,1**	**1 962,8**	**1 535,2**	**1 142,1**	**2 652,1**
Moyenne	236,9	280,4	255,9	285,5	331,5
Médiane	258,9	288,5	260,3	259,7	290,4
Maximum	272,6	375,6	304,2	429,8	591,3
Minimum	176,6	184,2	198,2	192,8	198,0
Valeur des captures ($)	**414 678**	**1 831 154**	**1 433 408**	**1 116 750**	**2 586 428**
Moyenne	138 226	261 593	238 901	279 188	320 803
Médiane	108 302	224 516	211 398	260 492	300 198
Maximum	233 483	409 713	325 949	408 583	473 906
Minimum	72 893	159 076	158 970	187 182	222 416
Heures-personnes (n)	**13 672**	**44 881**	**44 104**	**30 096**	**60 420**
Moyenne	4 557	6 412	7 351	7 524	7 552
Médiane	3 900	7 305	7 654	6 872	7 118
Maximum	6 660	8 776	9 304	11 072	10 100
Minimum	3 112	3 640	4 488	5 280	5 200

Chapitre 2 -
Les revenus bruts de l'équipage et du propriétaire du bateau

Le partage des revenus bruts se fait selon des modes assez constants, dont la base semble être 40% au bateau et 60% à l'équipage. Les conditions changeantes au financement des bateaux et à leur administration amènent nécessairement avec les années des révisions de ces pourcentages. Ce qui se produit dans la réalité est montré aux tableaux 10 à 14 et réapparaîtra plus tard dans l'étude, dans la recherche des revenus nets. Ces données suivent la même marche que les valeurs des captures dont il a été question au chapitre précédent. Pour la classe des chalutiers de 17 mètres, les données varient peut-être différemment; c'est que ces bateaux sont d'arrivée récente et on y fait encore la recherche d'un mode équitable de partage.

Tableau 10

Partage des revenus bruts d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Valeur des captures					
Moyenne	113 302	114 290	131 129	168 182	145 617
Médiane	105 035	113 870	134 599	180 487	136 695
Maximum	190 328	193 080	215 705	206 367	252 422
Minimum	48 395	49 762	52 884	90 247	59 986
Part du propriétaire du bateau					
Moyenne	44 747	43 056	51 937	66 270	56 097
Médiane	40 988	44 850	54 087	72 195	54 678
Maximum	76 131	77 232	86 282	82 547	100 969
Minimum	19 358	8 218	21 154	27 074	23 994
Part de l'équipage					
Moyenne	67 121	71 234	78 792	101 912	102 055
Médiane	61 482	76 367	80 760	108 292	82 017
Maximum	114 197	115 848	129 423	123 820	151 453
Minimum	29 037	31 871	28 159	63 173	75 246

Tableau 11

Partage des revenus bruts d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986

	1984	1985	1986
		$	
Valeur des captures			
Moyenne	202 442	290 751	263 240
Médiane	194 376	302 628	237 161
Maximum	260 139	385 960	394 430
Minimum	160 877	159 629	187 323
Part du propriétaire du bateau			
Moyenne	83 010	148 576	121 622
Médiane	81 818	121 596	106 722
Maximum	104 056	247 014	244 547
Minimum	64 351	95 871	84 295
Part de l'équipage			
Moyenne	119 432	142 176	141 618
Médiane	116 080	152 497	130 439
Maximum	156 083	194 432	195 417
Minimum	89 483	63 758	103 028

Tableau 12

Partage des revenus bruts d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Valeur des captures					
Moyenne	130 874	132 120	123 508	188 236	181 441
Médiane	129 654	131 657	115 885	190 150	183 697
Maximum	203 376	207 656	260 139	302 404	262 773
Minimum	84 521	55 746	54 469	121 953	117 636
Part du propriétaire du bateau					
Moyenne	52 350	53 666	52 852	75 782	73 248
Médiane	51 862	53 552	46 354	76 060	73 479
Maximum	81 350	86 485	179 917	120 966	105 109
Minimum	33 808	22 298	21 788	48 781	51 760
Part de l'équipage					
Moyenne	77 792	78 454	70 616	112 469	108 192
Médiane	78 524	78 414	69 531	114 140	110 218
Maximum	122 026	124 594	115 094	181 448	157 664
Minimum	50 713	33 448	32 681	73 172	65 876

Tableau 13

Partage des revenus bruts d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Valeur des captures					
Moyenne	163 673	202 057	161 526	240 816	231 721
Médiane	155 008	187 048	135 053	217 366	233 612
Maximum	302 663	299 680	303 132	327 227	306 739
Minimum	51 281	114 243	96 160	155 072	157 589
Part du propriétaire du bateau					
Moyenne	65 470	82 488	65 109	100 553	101 609
Médiane	62 003	81 311	54 021	108 713	89 576
Maximum	121 065	119 872	121 253	130 891	209 420
Minimum	20 512	45 697	42 951	62 029	63 036
Part de l'équipage					
Moyenne	98 204	119 569	96 750	140 263	130 112
Médiane	93 004	112 229	81 031	137 122	134 365
Maximum	181 598	179 808	181 879	196 336	184 043
Minimum	30 769	68 546	53 209	61 970	85 538

Tableau 14

Partage des revenus bruts d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Valeur des captures					
Moyenne	138 226	261 593	238 901	279 188	320 804
Médiane	108 302	224 516	211 398	260 492	300 198
Maximum	233 483	409 713	325 949	408 583	473 906
Minimum	72 893	159 076	158 970	187 182	222 416
Part du propriétaire du bateau					
Moyenne	55 290	127 506	131 735	111 675	128 321
Médiane	43 320	90 881	86 464	104 197	120 079
Maximum	93 393	254 022	260 228	163 433	189 562
Minimum	29 157	63 630	63 588	74 873	88 366
Part de l'équipage					
Moyenne	82 936	134 087	104 309	167 512	192 482
Médiane	64 981	134 710	109 407	156 296	180 118
Maximum	140 090	169 096	138 008	145 150	234 343
Minimum	43 735	95 446	55 426	112 309	133 450

Chapitre 3 - Les dépenses du bateau et de l'équipage

Au chapitre des dépenses, il y a à considérer les dépenses du bateau et les dépenses de l'équipage. Dans les dépenses du bateau, il y a les dépenses d'entretien et les dépenses au compte capital. Les dépenses au compte capital peuvent être les dépenses au bilan, dépréciation ou réserve pour dépréciation, ou les dépenses de caisse, remboursement au Gouvernement ou aux autres sources de crédit à la construction, et autres remboursements, allant pour effacer les autres dettes. Les dépenses de l'équipage sont les dépenses d'exploitation au cours de la saison de pêche.

Les dépenses d'entretien des bateaux sont à la hausse d'une année à l'autre, excepté pour les chalutiers de 18 mètres en 1986. Cette montée se fait remarquer à tous les postes. Le nouveau compte, administration, y est pour quelque-chose et même pour beaucoup dans cette augmentation. Les nouveaux bateaux avec de nouveaux modes de financement ou les nouveaux modes de financement appliqués aux anciens bateaux en sont l'explication. Tableaux 15 à 19.

Les dépenses au compte capital sont théoriques comme au bilan ou pratiques comme à la caisse: dépréciation ou réserve pour dépréciation à 7,5% du coût au pêcheur du bateau; remboursement ou autres remboursements à 14% ou 20% de la valeur brute des captures. Le tableau 20 montre les coûts des bateaux et les tableaux 21 à 25 montrent les grandeurs des dépenses mentionnées plus haut. Les remboursements sont plus grands que la dépréciation: les bateaux vont donc rembourser leur valeur durant leur vie utile.

Les dépenses d'exploitation sont à la baisse en 1986. Ces dépenses avaient monté assez abruptement en 1985, excepté pour les chalutiers de 17 mètres. En 1986, elles baissent pour toutes les classes, même au point d'être en dessous de celles de 1984. Le combustible était légèrement moins cher. Ces dépenses sont affectées directement par le niveau des activités et les jours et les heures de pêche ayant été moindres, ça se réflète ici. Tableaux 26 à 30.

Tableau 15
Dépenses d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Entretien					
Moyenne	9 978	8 253	8 221	13 842	13 975
Médiane	5 723	4 589	7 296	13 702	8 961
Maximum	42 669	31 535	20 547	29 838	32 058
Minimum	1 162	952	1 050	3 935	2 332
Engins de pêche					
Moyenne	7 249	5 921	5 653	7 936	9 375
Médiane	6 000	5 987	5 684	7 999	6 708
Maximum	13 167	12 666	12 660	11 407	23 798
Minimum	1 431	213	820	2 777	1 834
Hivernage et permis					
Moyenne	341	375	370	445	560
Médiane	194	282	336	445	454
Maximum	1 504	994	1 337	565	1 204
Minimum	88	176	88	267	326
Commission de la santé et de la sécurité du travail					
Moyenne	2 434	2 473	2 870	5 043	2 338
Médiane	2 406	2 542	2 727	5 042	1 758
Maximum	4 509	3 797	5 247	6 304	5 805
Minimum	496	623	1 457	3 047	31
Assurances					
Moyenne	3 880	3 791	4 116	5 542	6 549
Médiane	3 492	4 082	4 101	5 497	6 890
Maximum	7 052	7 642	8 392	7 452	10 254
Minimum	707	500	552	4 086	3 364
Administration					
Moyenne	..	..	..	2 054	5 118
Médiane	..	..	..	2 247	3 166
Maximum	..	..	..	3 910	13 049
Minimum	..	..	..	450	1 275
Total					
Moyenne	**22 472**	**20 001**	**20 909**	**32 809**	**34 031**
Médiane	**18 074**	**19 011**	**19 469**	**31 204**	**39 570**
Maximum	**61 958**	**40 108**	**38 284**	**48 607**	**48 661**
Minimum	**7 027**	**5 883**	**9 293**	**21 504**	**17 068**

Tableau 16

Dépenses d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986

	1984	1985	1986
		$	
Entretien			
Moyenne	7 752	12 706	14 634
Médiane	7 250	10 000	12 003
Maximum	14 707	32 476	28 723
Minimum	1 800	4 259	3 239
Engins de pêche			
Moyenne	5 812	9 108	9 358
Médiane	5 000	5 732	8 443
Maximum	10 746	20 173	23 531
Minimum	2 500	3 020	1 067
Hivernage et permis			
Moyenne	453	569	773
Médiane	456	569	694
Maximum	500	569	1 222
Minimum	400	569	397
Commission de la santé et de la sécurité du travail			
Moyenne	3 172	2 376	8 218
Médiane	2 845	2 692	6 090
Maximum	4 500	4 003	17 775
Minimum	2 500	593	1 240
Assurances			
Moyenne	7 098	11 868	12 779
Médiane	7 000	11 988	13 722
Maximum	8 437	13 073	15 396
Minimum	5 950	10 884	7 357
Administration			
Moyenne	8 891	18 166	23 316
Médiane	8 428	12 621	22 899
Maximum	11 207	35 308	42 594
Minimum	7 500	900	1 241
Total			
Moyenne	**33 176**	**55 027**	**65 168**
Médiane	**30 728**	**63 704**	**61 500**
Maximum	**48 699**	**81 486**	**99 629**
Minimum	**22 551**	**26 213**	**29 755**

Tableau 17
Dépenses d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Entretien					
Moyenne	11 662	10 558	12 607	16 365	14 075
Médiane	11 473	8 690	10 242	14 640	15 002
Maximum	27 689	32 259	37 275	32 918	17 143
Minimum	2 265	2 260	345	5 598	9 784
Engins de pêche					
Moyenne	6 141	5 885	5 035	5 359	6 370
Médiane	6 343	4 662	4 890	4 932	6 718
Maximum	12 555	20 926	21 085	11 524	9 183
Minimum	668	503	322	1 115	4 014
Hivernage et permis					
Moyenne	308	303	454	577	130
Médiane	264	326	386	529	..
Maximum	553	1 217	1 874	1 088	..
Minimum	130	106	106	220	..
Commission de la santé et de la sécurité du travail					
Moyenne	2 066	2 815	2 993	4 122	4 142
Médiane	2 065	2 346	2 920	3 691	4 083
Maximum	3 178	4 956	5 352	8 593	7 006
Minimum	500	1 259	508	2 666	2 001
Assurances					
Moyenne	2 199	3 335	3 761	4 216	3 865
Médiane	2 217	2 755	2 879	2 797	3 062
Maximum	3 362	8 202	12 825	12 970	8 460
Minimum	123	1 200	1 551	1 171	2 620
Administration					
Moyenne	..	..	..	3 747	5 117
Médiane	..	..	..	3 554	4 510
Maximum	..	..	..	11 570	12 961
Minimum	..	..	..	724	2 224
Total					
Moyenne	**22 131**	**22 635**	**24 950**	**35 088**	**32 604**
Médiane	**21 584**	**21 465**	**22 044**	**32 194**	**33 012**
Maximum	**37 703**	**44 362**	**54 557**	**49 632**	**41 633**
Minimum	**10 627**	**9 283**	**11 659**	**28 099**	**26 661**

Tableau 18

Dépenses d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Entretien					
Moyenne	12 578	16 627	13 102	15 280	20 963
Médiane	11 802	15 978	9 706	14 728	18 911
Maximum	30 760	27 491	27 735	24 030	40 816
Minimum	1 730	5 456	7 454	7 000	5 319
Engins de pêche					
Moyenne	7 334	9 255	6 545	6 501	10 610
Médiane	7 843	7 703	5 350	6 009	7 719
Maximum	13 449	21 781	10 564	12 007	25 420
Minimum	698	1 738	4 062	981	2 128
Hivernage et permis					
Moyenne	426	356	398	670	981
Médiane	312	294	377	418	626
Maximum	1 335	705	512	1 830	1 495
Minimum	94	187	286	301	567
Commission de la santé et de la sécurité du travail					
Moyenne	2 943	2 810	3 303	4 212	3 986
Médiane	3 471	2 914	3 299	4 765	2 412
Maximum	4 800	4 521	5 573	6 100	9 285
Minimum	203	1 283	792	525	265
Assurances					
Moyenne	3 360	4 743	5 116	5 779	5 207
Médiane	3 229	4 749	4 652	5 249	3 967
Maximum	6 184	7 714	9 203	11 431	9 724
Minimum	1 406	1 813	2 250	2 010	2 554
Administration					
Moyenne	..	..	..	4 664	9 028
Médiane	..	..	..	3 060	4 356
Maximum	..	..	..	10 626	28 882
Minimum	..	..	..	570	635
Total					
Moyenne	**25 484**	**33 643**	**28 293**	**38 418**	**49 553**
Médiane	**27 364**	**34 759**	**25 882**	**33 950**	**40 574**
Maximum	**36 475**	**48 923**	**41 883**	**58 143**	**95 849**
Minimum	**9 507**	**18 109**	**18 752**	**25 945**	**27 878**

Tableau 19
Dépenses d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Entretien					
Moyenne	7 922	22 423	25 124	17 331	31 418
Médiane	9 868	22 641	18 844	14 500	28 762
Maximum	11 300	36 812	44 751	31 623	78 121
Minimum	2 600	4 200	10 035	8 702	9 064
Engins de pêche					
Moyenne	6 736	12 471	8 925	12 384	12 673
Médiane	6 000	10 150	9 626	12 051	10 837
Maximum	8 614	19 005	11 158	21 774	23 139
Minimum	5 594	9 018	4 002	3 661	5 379
Hivernage et permis					
Moyenne	188	397	1 391	966	..
Médiane	188	473	1 550	979	..
Maximum	188	520	1 886	1 291	..
Minimum	188	160	576	628	..
Commission de la santé et de la sécurité du travail					
Moyenne	6 861	4 023	4 163	3 687	3 296
Médiane	6 084	4 095	3 842	3 700	2 283
Maximum	9 700	5 543	7 027	4 800	7 971
Minimum	4 800	2 300	2 092	2 548	277
Assurances					
Moyenne	6 898	8 394	8 219	9 137	12 172
Médiane	5 800	8 490	8 310	8 979	12 806
Maximum	9 494	12 500	11 329	13 657	14 740
Minimum	5 600	5 185	4 921	4 933	7 359
Administration					
Moyenne	..	..	..	19 115	22 382
Médiane	..	..	..	20 562	17 700
Maximum	..	..	..	26 412	57 691
Minimum	..	..	..	8 924	2 505
Total					
Moyenne	**28 480**	**47 583**	**47 357**	**63 126**	**79 121**
Médiane	**31 040**	**56 670**	**42 200**	**55 042**	**60 535**
Maximum	**35 214**	**69 208**	**70 420**	**84 303**	**80 765**
Minimum	**19 188**	**25 510**	**28 210**	**48 119**	**50 433**

Tableau 20

Moyenne et médiane des coûts par classe de bateaux, Québec, 1982-1986

	Longueur	1982	1983	1984	1985	1986
	m			$		
Cordiers						
Moyenne	18	132 470	156 891	151 830	168 216	181 436
Médiane		106 600	156 389	136 955	156 389	202 254
Chalutiers						
Moyenne	17	..	..	384 310	409 723	396 791
Médiane		..	..	384 375	416 806	416 806
Chalutiers						
Moyenne	18	57 433	122 634	100 150	103 584	58 174
Médiane		57 362	62 716	60 796	62 715	59 720
Chalutiers						
Moyenne	20	214 796	212 937	225 812	242 795	198 761
Médiane		251 063	197 513	259 841	197 513	135 185
Chalutiers						
Moyenne	25	177 369	158 532	161 556	184 396	184 273
Médiane		140 389	140 389	146 534	172 015	156 202

Tableau 21

Dépenses en capital d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Remboursement au gouvernement du Québec[1]					
Moyenne	16 387	16 746	14 435	21 262	19 117
Médiane	13 786	15 662	11 823	20 218	16 592
Maximum	31 515	31 655	31 257	31 975	30 212
Minimum	7 788	5 473	2 408	12 635	19 137
Dépréciation[2]					
Moyenne	9 970	12 087	12 206	12 616	13 607
Médiane	7 689	11 729	11 729	11 729	15 169
Maximum	21 518	21 945	23 008	21 904	21 904
Minimum	1 754	1 754	3 000	6 563	6 563
Différence entre les deux					
Moyenne	6 417	4 659	2 229	8 646	5 510
Médiane	6 117	3 933	94	8 489	1 423
Autres remboursements					
Moyenne	8 402	8 640	15 450	14 786	11 339
Médiane	7 586	8 388	13 553	11 454	8 398
Maximum	23 200	29 611	38 014	28 891	21 580
Minimum	530	1 843	4 468	3 946	6 020

1. Déboursés réels au compte capital.

2. Réserve pour dépréciation.

Tableau 22

Dépenses en capital d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986

	1984	1985	1986
		$	
Remboursement au gouvernement du Québec[1]			
Moyenne	25 090	56 279	53 849
Médiane	20 679	56 279	51 527
Maximum	52 000	56 558	74 008
Minimum	7 000	56 000	40 775
Dépréciation[2]			
Moyenne	28 823	30 729	29 759
Médiane	28 828	31 260	31 260
Maximum	31 238	38 099	35 382
Minimum	26 399	25 110	25 125
Différence entre les deux			
Moyenne	3 733	25 550	24 090
Médiane	8 149	25 019	20 267
Autres remboursements			
Moyenne	28 270	25 718	24 506
Médiane	28 270	25 718	21 999
Maximum	32 539	28 278	39 396
Minimum	24 000	23 158	17 762

1. Déboursés réels au compte capital.
2. Réserve pour dépréciation.

Tableau 23
Dépenses en capital d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Remboursement au gouvernement du Québec[1]					
Moyenne	13 009	12 540	18 592	25 362	22 060
Médiane	8 927	11 927	16 487	20 600	19 400
Maximum	30 909	26 109	36 419	45 456	40 293
Minimum	3 273	947	8 965	12 941	13 800
Dépréciation[2]					
Moyenne	4 479	9 344	7 644	7 769	4 363
Médiane	4 523	4 718	4 635	4 704	4 479
Maximum	5 968	32 773	27 288	26 153	4 826
Minimum	3 963	3 963	3 729	3 379	3 379
Différence entre les deux					
Moyenne	8 530	3 196	10 948	17 593	17 697
Médiane	4 404	7 209	11 852	15 896	14 921
Autres remboursements					
Moyenne	13 566	11 884	14 904	20 720	14 039
Médiane	14 783	13 234	14 104	20 845	13 400
Maximum	30 940	28 457	28 059	30 241	23 432
Minimum	426	643	6 404	9 382	6 000

1. Déboursés réels au compte capital.
2. Réserve pour dépréciation.

Tableau 24

Dépenses en capital d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Remboursement au gouvernement du Québec[1]					
Moyenne	20 037	26 054	22 123	31 671	40 874
Médiane	17 242	25 309	20 273	26 028	39 074
Maximum	42 373	39 929	42 438	44 117	61 348
Minimum	7 179	17 921	8 078	24 867	24 000
Dépréciation[2]					
Moyenne	15 230	15 970	16 054	18 209	14 907
Médiane	14 484	14 814	19 488	14 813	10 138
Maximum	30 307	30 307	30 220	36 075	30 307
Minimum	4 959	4 959	4 959	5 292	4 982
Différence entre les deux					
Moyenne	4 807	10 084	6 069	13 462	25 967
Médiane	2 758	10 495	785	11 215	28 936
Autres remboursements					
Moyenne	13 137	10 295	8 134	13 639	17 227
Médiane	9 474	10 820	6 930	18 907	15 897
Maximum	44 933	15 178	18 188	20 586	27 657
Minimum	3 655	2 608	1 292	1 424	9 455

1. Déboursés réels au compte capital.
2. Réserve pour dépréciation.

Tableau 25
Dépenses en capital d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Remboursement au gouvernement du Québec[1]					
Moyenne	23 505	44 362	40 699	33 217	52 998
Médiane	21 660	37 252	29 405	33 507	51 880
Maximum	33 229	81 940	66 439	37 981	47 532
Minimum	15 626	21 004	26 254	27 873	60 699
Dépréciation[2]					
Moyenne	15 573	15 491	16 318	13 830	13 827
Médiane	10 529	12 901	12 901	12 901	11 715
Maximum	27 250	27 250	27 250	20 438	26 700
Minimum	8 941	9 075	9 075	9 079	8 941
Différence entre les deux					
Moyenne	7 932	28 871	24 381	19 387	39 178
Médiane	11 131	24 351	16 504	20 606	40 165
Autres remboursements					
Moyenne	..	23 155	29 946	10 421	26 306
Médiane	..	27 634	33 075	10 421	26 268
Maximum	..	48 523	44 164	10 421	38 938
Minimum	..	1 875	9 469	10 421	13 752

1. Déboursés réels au compte capital.
2. Réserve pour dépréciation.

Tableau 26

Dépenses d'exploitation d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Combustible					
Moyenne	10 744	9 900	13 251	15 635	11 074
Médiane	10 460	10 875	13 815	14 545	11 119
Maximum	18 502	14 700	23 492	21 901	17 511
Minimum	2 427	2 473	3 397	9 606	6 084
Glace					
Moyenne	1 440	1 539	2 154	2 448	2 053
Médiane	1 370	1 578	2 000	2 138	2 013
Maximum	2 153	3 000	4 615	4 653	2 673
Minimum	736	168	1 219	1 988	1 463
Vivres					
Moyenne	4 352	4 191	4 647	6 236	6 621
Médiane	4 500	4 365	4 886	6 295	7 113
Maximum	7 472	6 551	6 770	7 300	7 950
Minimum	2 141	2 261	1 451	4 320	4 650
Solde					
Moyenne	15 085	12 304	15 511	23 511	18 607
Médiane	14 079	12 569	15 773	24 345	21 872
Maximum	31 450	25 932	28 297	32 474	26 117
Minimum	1 150	1 085	2 916	11 518	359
Total					
Moyenne	**30 764**	**27 441**	**34 012**	**46 027**	**33 038**
Médiane	**33 828**	**31 771**	**35 358**	**51 832**	**41 085**
Maximum	**53 262**	**42 085**	**53 415**	**58 357**	**52 860**
Minimum	**5 939**	**7 566**	**8 223**	**17 116**	**13 422**

Tableau 27
Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986

	1984	1985	1986
		$	
Combustible			
Moyenne	41 369	38 518	24 996
Médiane	41 988	37 064	24 149
Maximum	45 000	51 000	38 529
Minimum	36 500	23 843	17 450
Glace			
Moyenne	4 854	3 789	3 448
Médiane	5 250	4 326	3 125
Maximum	7 415	5 000	6 344
Minimum	1 500	2 375	2 625
Vivres			
Moyenne	6 502	6 719	5 575
Médiane	6 250	6 914	4 349
Maximum	9 008	9 500	13 807
Minimum	4 500	3 717	3 468
Total			
Moyenne	52 725	49 025	34 019
Médiane	52 250	50 482	31 255
Maximum	58 350	65 500	58 680
Minimum	48 050	30 303	24 245

Tableau 28

Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Combustible					
Moyenne	15 977	17 482	19 003	20 317	13 160
Médiane	17 299	16 560	18 088	19 823	13 180
Maximum	24 067	29 738	41 927	27 195	16 456
Minimum	6 981	10 818	8 440	13 726	10 481
Glace					
Moyenne	2 519	2 664	3 104	3 668	2 595
Médiane	2 579	2 812	3 090	3 523	2 700
Maximum	4 153	4 152	7 415	6 150	2 939
Minimum	849	816	500	2 000	1 963
Vivres					
Moyenne	4 061	4 237	4 617	6 544	5 644
Médiane	3 673	4 115	4 539	6 364	5 329
Maximum	8 667	8 719	9 008	12 129	9 275
Minimum	2 086	2 735	1 820	4 497	4 246
Total					
Moyenne	**23 747**	**24 383**	**26 723**	**30 584**	**21 652**
Médiane	**25 083**	**25 330**	**25 290**	**30 471**	**21 449**
Maximum	**36 887**	**39 730**	**58 350**	**44 186**	**27 983**
Minimum	**11 923**	**16 178**	**11 335**	**22 436**	**17 427**

Tableau 29
Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Combustible					
Moyenne	25 163	27 638	28 184	35 944	22 680
Médiane	21 591	25 043	28 301	36 264	19 455
Maximum	44 942	45 578	50 975	61 465	35 885
Minimum	9 269	19 954	18 885	20 631	15 800
Glace					
Moyenne	2 969	3 324	3 577	4 728	3 451
Médiane	2 912	3 432	3 228	4 907	3 815
Maximum	5 132	4 572	4 980	6 048	4 563
Minimum	1 216	1 812	2 383	2 088	1 500
Vivres					
Moyenne	5 138	5 010	4 682	5 874	5 313
Médiane	4 599	4 996	4 107	5 699	5 025
Maximum	11 632	6 874	6 826	8 803	7 965
Minimum	2 978	3 183	3 350	3 894	2 712
Total					
Moyenne	**36 044**	**35 971**	**36 443**	**46 784**	**31 444**
Médiane	**30 680**	**33 4444**	**35 439**	**46 870**	**29 809**
Maximum	**74 149**	**54 067**	**60 955**	**73 294**	**44 463**
Minimum	**13 909**	**27 649**	**25 027**	**30 471**	**20 551**

Tableau 30

Dépenses d'exploitation d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Combustible					
Moyenne	33 593	45 775	54 626	63 736	51 457
Médiane	27 718	46 564	54 425	54 786	48 316
Maximum	56 606	62 612	72 930	102 821	73 739
Minimum	16 455	23 722	35 192	42 551	40 693
Glace					
Moyenne	2 309	3 340	3 108	4 078	3 792
Médiane	2 501	3 312	2 768	4 013	4 113
Maximum	2 925	5 398	4 614	5 333	4 683
Minimum	1 500	2 191	2 283	2 888	2 162
Vivres					
Moyenne	4 245	5 778	6 968	7 469	8 044
Médiane	3 956	4 591	6 558	6 518	7 022
Maximum	6 392	10 130	10 201	11 326	15 010
Minimum	2 388	3 491	4 508	5 516	5 620
Total					
Moyenne	40 147	53 939	63 666	74 264	61 871
Médiane	65 923	56 684	65 806	64 958	60 535
Maximum	81 864	89 636	81 584	114 147	80 765
Minimum	34 175	29 615	42 134	52 991	50 433

Chapitre 4 - Les revenus nets de l'équipage et du propriétaire

Le partage des revenus bruts est connu; les dépenses du bateau et de l'équipage ont été calculées; il est possible maintenant d'en arriver à établir les revenus nets du bateau ou de son propriétaire et les revenus nets de l'équipage et même de chaque membre d'équipage.

Les tableaux 31 à 35 montrent les gains nets du bateau au bilan et à la caisse.

Au bilan, tous les propriétaires s'en tirent bien avec des montants nets assez considérables et plutôt constants au cours de la période. Les fluctuations sont de grande amplitude dans le cas des chalutiers de 17 mètres. Encore une fois, il s'agit de bateaux d'arrivée récente dont quelques-uns atteignent des sommets peut-être surprenants mais certainement de nature à influencer les mesures.

A la caisse, c'est un peu différent, les 17 mètres et les 25 mètres montrent des résultats bas ou négatifs en 1986. Les propriétaires payent leurs dettes. Qu'est-ce qui arrive, utilisent-ils leurs gains comme membres d'équipage pour payer leurs comptes de propriétaires? Ont-ils accumulé des réserves qu'ils emploient subséquemment?

Les revenus nets de l'équipage croissent pour les cinq classes au cours des trois dernières saisons. Il en est de même pour les revenus nets des marins pour leurs 8 à 9 mois de longues heures ou de longues journées.

Tableau 31

Revenus nets du propriétaire d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Revenus bruts du propriétaire					
Moyenne	44 747	43 056	51 937	66 270	56 097
Médiane	40 988	44 850	54 087	72 195	54 678
Maximum	76 131	77 232	86 282	82 547	100 969
Minimum	19 358	8 218	21 154	27 074	23 994
Dépenses du bateau					
Moyenne	22 472	20 001	20 909	32 809	34 031
Médiane	18 074	19 011	19 469	31 204	39 579
Maximum	61 958	40 108	38 284	48 607	48 661
Minimum	7 027	5 893	9 293	21 504	17 068
Revenus nets du propriétaire avant les dépenses en capital ou valeur nette intermédiaire					
Moyenne	22 274	23 055	31 027	33 460	34 608
Médiane	22 514	29 051	34 016	31 403	44 500
Maximum	47 339	49 535	56 906	61 043	58 027
Minimum	-7 726	-11 802	-6 017	5 447	6 017
Valeur nette intermédiaire moins remboursement					
Sur les moyennes	5 887	6 309	16 604	11 547	15 491
Sur les médianes	8 728	13 389	22 193	11 185	27 908
Valeur nette intermédiaire moins dépréciation					
Sur les moyennes	12 304	10 958	18 821	20 844	21 001
Sur les médianes	14 845	17 322	22 287	19 674	29 331

Tableau 32

Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986

	1984	1985	1986
		$	
Revenus bruts du propriétaire			
Moyenne	83 010	148 576	121 622
Médiane	81 818	121 596	106 722
Maximum	104 056	247 017	244 547
Minimum	73 214	95 871	84 295
Dépenses du bateau			
Moyenne	33 176	55 027	65 188
Médiane	30 728	63 704	61 500
Maximum	48 699	81 496	99 629
Minimum	22 551	26 213	29 755
Revenus nets du propriétaire avant les dépenses en capital ou valeur nette intermédiaire			
Moyenne	49 834	93 548	56 453
Médiane	53 010	81 933	47 790
Maximum	55 357	179 579	145 604
Minimum	33 851	57 892	24 039
Valeur nette intermédiaire moins remboursement			
Sur les moyennes	24 744	49 449	2 804
Sur les médianes	32 331	36 749	- 3 737
Valeur nette intermédiaire moins dépréciation			
Sur les moyennes	21 011	62 819	26 694
Sur les médianes	24 182	50 673	16 530

Tableau 33

Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Revenus bruts du propriétaire					
Moyenne	49 047	53 666	52 852	75 782	73 249
Médiane	51 321	53 556	46 354	76 060	73 479
Maximum	81 350	86 485	179 917	120 966	105 109
Minimum	11 150	22 298	21 788	48 781	51 760
Dépenses du bateau					
Moyenne	22 131	22 635	24 950	35 088	32 604
Médiane	21 584	21 465	22 044	32 194	33 012
Maximum	37 703	44 362	54 557	49 632	41 633
Minimum	10 627	9 283	11 659	28 099	26 661
Revenus nets du propriétaire avant les dépenses en capital ou valeur nette intermédiaire					
Moyenne	26 915	31 032	27 902	40 693	40 644
Médiane	26 312	32 198	24 811	43 614	36 277
Maximum	45 144	45 980	125 360	79 999	71 189
Minimum	523	4 630	3 186	11 020	24 155
Valeur nette intermédiaire moins remboursement					
Sur les moyennes	13 906	18 492	9 310	15 331	18 584
Sur les médianes	17 385	20 271	8 324	23 014	16 877
Valeur nette intermédiaire moins dépréciation					
Sur les moyennes	22 436	21 688	20 259	32 924	36 281
Sur les médianes	21 789	27 480	20 176	38 910	31 798

Tableau 34

Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Revenus bruts du propriétaire					
Moyenne	65 470	82 488	65 109	100 552	101 609
Médiane	62 003	81 311	54 021	108 713	89 577
Maximum	121 065	119 872	121 253	130 891	209 420
Minimum	20 512	45 697	42 951	62 029	63 035
Dépenses du bateau					
Moyenne	25 464	33 643	28 293	33 516	49 553
Médiane	27 364	34 759	25 882	32 044	40 574
Maximum	36 400	48 925	41 883	47 517	95 849
Minimum	9 507	18 109	18 752	23 051	27 878
Revenus nets du propriétaire avant les dépenses en capital ou valeur nette intermédiaire					
Moyenne	38 240	48 846	36 816	67 035	59 347
Médiane	41 129	40 275	29 510	69 458	50 772
Maximum	91 016	94 955	89 054	100 910	168 846
Minimum	4 917	7 002	16 850	34 747	182
Valeur nette intermédiaire moins remboursement					
Sur les moyennes	18 203	22 792	14 693	35 364	18 473
Sur les médianes	23 887	14 966	9 237	51 249	11 698
Valeur nette intermédiaire moins dépréciation					
Sur les moyennes	23 010	32 876	20 762	48 826	44 440
Sur les médianes	26 645	25 461	10 022	54 645	40 634

Tableau 35

Revenus nets du propriétaire d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Revenus bruts du propriétaire					
Moyenne	55 290	127 506	131 735	111 675	128 321
Médiane	43 320	90 881	86 464	104 197	120 079
Maximum	93 393	254 022	260 228	163 433	189 562
Minimum	29 157	63 630	63 588	74 873	88 966
Dépenses du bateau					
Moyenne	28 480	47 593	47 357	63 126	79 121
Médiane	31 040	56 670	42 200	55 042	70 328
Maximum	35 214	69 288	70 420	94 303	136 968
Minimum	19 188	25 510	28 210	48 119	46 511
Revenus nets du propriétaire avant les dépenses en capital ou valeur nette intermédiaire					
Moyenne	26 809	79 913	84 378	48 549	49 199
Médiane	24 132	43 846	52 629	52 394	42 932
Maximum	62 353	196 840	193 067	69 130	89 296
Minimum	-6 057	33 136	27 637	20 276	17 170
Valeur nette intermédiaire moins remboursement					
Sur les moyennes	3 304	35 551	43 679	15 332	-3 799
Sur les médianes	2 472	6 594	23 224	18 887	-8 948
Valeur nette intermédiaire moins dépréciation					
Sur les moyennes	11 236	64 422	68 060	34 719	35 379
Sur les médianes	13 603	30 945	39 728	39 493	31 217

Tableau 36

Revenus nets de l'équipage d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Revenus bruts de l'équipage					
Moyenne	67 121	71 234	78 792	101 912	102 055
Médiane	61 482	76 367	80 760	108 292	82 017
Maximum	114 197	115 849	129 423	123 820	151 453
Minimum	29 037	31 871	28 159	63 173	75 246
Dépenses de l'équipage					
Moyenne	30 764	27 441	34 012	46 027	33 038
Médiane	33 828	31 771	35 358	51 832	41 085
Maximum	53 262	42 085	53 415	58 357	52 860
Minimum	5 939	7 566	8 223	17 116	13 422
Revenus nets de l'équipage					
Moyenne	36 506	43 793	44 780	55 885	69 017
Médiane	31 442	45 922	49 171	53 191	61 824
Maximum	77 437	80 737	78 193	73 923	136 019
Minimum	14 478	19 044	11 251	37 568	29 157
Revenus nets par homme d'équipage					
Moyenne	7 467	8 960	10 139	11 791	13 803
Médiane	6 755	9 184	10 222	10 638	12 364
Maximum	15 487	16 147	15 638	18 162	27 203
Minimum	2 895	3 808	2 250	7 514	5 831

Tableau 37

Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986

	1984	1985	1986
		$	
Revenus bruts de l'équipage			
Moyenne	119 432	142 176	141 618
Médiane	116 080	152 497	130 439
Maximum	156 083	194 482	195 417
Minimum	89 483	63 758	103 028
Dépenses de l'équipage			
Moyenne	52 725	49 025	34 019
Médiane	52 250	50 482	31 255
Maximum	58 350	65 500	58 680
Minimum	48 050	30 303	24 245
Revenus nets de l'équipage			
Moyenne	66 706	93 150	107 598
Médiane	64 284	95 279	95 988
Maximum	97 735	144 000	157 947
Minimum	40 526	33 455	77 895
Revenus nets par homme d'équipage			
Moyenne	15 455	22 064	23 683
Médiane	14 952	23 [illegible]20	22 991
Maximum	21 784	36 000	36 624
Minimum	10 132	8 364	15 201

Tableau 38

Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Revenus bruts de l'équipage					
Moyenne	77 792	78 454	70 616	112 469	108 192
Médiane	78 524	78 414	69 531	114 140	110 218
Maximum	122 026	124 594	115 094	181 448	157 664
Minimum	50 713	33 448	32 681	73 172	65 876
Dépenses de l'équipage					
Moyenne	23 747	24 383	26 723	30 584	21 652
Médiane	23 083	23 330	25 290	30 472	21 449
Maximum	36 887	39 730	58 350	44 106	27 983
Minimum	11 923	16 178	11 335	22 436	17 427
Revenus nets de l'équipage					
Moyenne	51 701	54 071	46 545	81 884	86 540
Médiane	49 875	54 331	43 912	81 617	92 791
Maximum	85 139	70 342	85 906	137 342	129 681
Minimum	28 183	16 410	7 862	40 882	44 427
Revenus nets par homme d'équipage					
Moyenne	12 444	12 921	10 631	19 015	21 635
Médiane	12 419	13 056	10 353	17 879	23 197
Maximum	18 107	20 494	18 012	26 348	32 420
Minimum	5 637	3 282	1 572	10 220	11 106

Tableau 39
Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Revenus bruts de l'équipage					
Moyenne	98 204	119 569	96 750	140 263	130 112
Médiane	93 004	112 229	81 031	137 121	134 365
Maximum	181 598	179 808	181 879	196 336	184 043
Minimum	30 769	68 546	53 209	61 970	85 538
Dépenses de l'équipage					
Moyenne	36 044	35 971	36 443	46 784	31 444
Médiane	30 660	33 444	35 439	46 870	29 809
Maximum	74 149	54 067	60 955	73 294	44 463
Minimum	13 909	27 649	25 027	30 471	20 551
Revenus nets de l'équipage					
Moyenne	61 679	74 248	60 307	93 480	98 668
Médiane	54 488	81 358	56 004	91 924	104 556
Maximum	126 416	133 388	120 924	144 423	141 359
Minimum	16 860	27 566	26 648	29 498	41 543
Revenus nets par homme d'équipage					
Moyenne	13 412	17 922	12 940	21 038	23 089
Médiane	11 056	19 353	10 122	21 159	24 288
Maximum	31 604	31 435	26 872	28 885	35 340
Minimum	3 372	5 513	5 330	7 374	10 386

Tableau 40

Revenus nets de l'équipage d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Revenus bruts de l'équipage					
Moyenne	82 936	134 087	104 309	167 512	192 482
Médiane	64 981	134 710	109 407	156 298	180 119
Maximum	140 090	169 096	138 008	145 150	284 343
Minimum	43 735	95 446	55 426	112 309	133 449
Dépenses de l'équipage					
Moyenne	40 147	53 989	63 666	74 264	61 871
Médiane	65 923	56 694	65 807	64 959	60 535
Maximum	81 664	69 636	81 584	114 147	80 765
Minimum	34 175	29 615	42 134	52 991	50 433
Revenus nets de l'équipage					
Moyenne	42 788	80 148	66 555	93 249	130 610
Médiane	30 806	86 055	65 183	91 337	115 833
Maximum	74 167	100 223	80 716	131 003	212 757
Minimum	23 392	58 973	53 248	59 318	74 878
Revenus nets par homme d'équipage					
Moyenne	10 697	19 616	15 924	23 312	32 653
Médiane	7 702	21 514	15 989	25 834	28 958
Maximum	10 541	25 056	19 894	32 751	53 189
Minimum	5 848	11 795	11 526	14 830	18 719

Chapitre 5 - Les rendements moyens

Jusqu'ici, les données se rapportaient à une saison complète, qu'il s'agisse de poids ou de dollars; il y a lieu de ramener les variables à des unités de temps ou d'effort plus petites, l'heure, l'heure-personne, le voyage, le trait de chalut, et de voir ce que sont les rendements selon ces unités, rendements bruts d'abord, au tableau 41, et rendements nets ensuite, aux tableaux 42 à 46.

Les chiffres de ces tableaux parlent par eux-mêmes. Il est visible que les rendements changent avec les valeurs des espèces capturées et leur pourcentage relatif dans les mêmes captures. Il y a tout de même dans ces rendements par petite unité une consistence et une constance remarquables et parfois surprenantes, quand sont connu tous les agents susceptibles d'affecter ces données: conditions de leur cueillette, état des stocks de poissons, météorologie, facteurs humains, ravitaillements, systèmes de comptabilité, etc, etc.

Tableau 41

Rendement brut moyen d'un bateau de pêche, par unité de temps et d'effort, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
Captures par heure-personne (kg)					
Cordiers de 18 m	31	30	45	41	40
Chalutiers de 17 m	..	..	81	63	95
Chalutiers de 18 m	57	60	64	77	75
Chalutiers de 20 m	74	79	74	72	93
Chalutiers de 25 m	52	44	36	38	45
Valeur des captures par heure-personne ($)					
Cordiers de 18 m	17,69	17,32	22,55	21,43	22,81
Chalutiers de 17 m	..	..	36,89	39,00	45,10
Chalutiers de 18 m	23,79	25,79	24,71	33,01	35,92
Chalutiers de 20 m	29,98	34,55	27,58	32,60	44,02
Chalutiers de 25 m	30,33	40,80	32,67	37,04	42,24
Captures par voyage ou par trait de chalut (kg)					
Cordiers de 18 m (voyage)	10 981	12 929	13 274	16 083	13 134
Chalutiers de 17 m (trait)	..	..	1 435	1 160	1 445
Chalutiers de 18 m (trait)	782	783	948	985	1 054
Chalutiers de 20 m (trait)	1 137	1 34	1 360	1 160	1 354
Chalutiers de 25 m (trait)	1 029	1 019	920	886	995
Valeur des captures par voyage ou par trait de chalut ($)					
Cordiers de 18 m (voyage)	6 305,76	7 533,56	6 682,38	8 420,45	7 951,39
Chalutiers de 17 m (trait)	..	..	642,40	789,21	705,11
Chalutiers de 18 m (trait)	324,32	337,82	372,86	420,26	508,67
Chalutiers de 20 m (trait)	460,44	493,42	517,42	541,69	670,59
Chalutiers de 25 m (trait)	602,73	948,29	829,65	867,98	937,63

Tableau 42

Rendement net d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Valeur des captures					
Par heure-personne	17,69	16,96	22,55	21,43	22,81
Par voyage	6 305,76	7 440,75	6 682,38	8 420,45	7 951,39
Dépenses d'entretien et d'exploitation					
Par heure-personne	0,47	7,05	9,63	10,46	13,74
Par voyage	3 018,64	3 088,71	2 916,49	3 995,64	5 412,03
Rendement net					
Par heure-personne	9,22	9,91	12,92	10,97	11,84
Par voyage	3 287,12	4 352,24	3 765,89	4 424,81	2 539,36

Tableau 43

Rendement net d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986

	1984	1985	1986
	$		
Valeur des captures			
Par heure-personne	36,89	39,00	45,10
Par trait de chalut	642,40	789,21	1 445,06
Dépenses d'entretien et d'exploitation			
Par heure-personne	15,82	14,08	22,03
Par trait de chalut	281,71	281,84	349,67
Rendement net			
Par heure-personne	21,07	24,92	23,07
Par trait de chalut	360,69	507,37	1 095,39

Tableau 44
Rendement net d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Valeur des captures					
Par heure-personne	23,79	25,79	24,71	33,01	35,92
Par trait de chalut	324,32	337,82	372,86	420,26	508,67
Dépenses d'entretien et d'exploitation					
Par heure-personne	8,30	9,08	10,68	11,57	10,81
Par trait de chalut	113,20	121,37	160,06	149,75	153,22
Rendement net					
Par heure-personne	15,49	16,71	14,03	21,44	25,11
Par trait de chalut	211,12	216,45	212,80	270,51	355,45

Tableau 45
Rendement net d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Valeur des captures					
Par heure-personne	29,98	34,55	27,58	32,60	44,02
Par trait de chalut	460,44	493,42	517,42	541,69	650,33
Dépenses d'entretien et d'exploitation					
Par heure-personne	10,94	11,90	11,34	11,72	16,30
Par trait de chalut	167,96	170,00	202,86	196,17	241,71
Rendement net					
Par heure-personne	19,04	22,65	16,24	20,88	27,72
Par trait de chalut	292,48	323,42	314,56	345,52	408,62

Tableau 46

Rendement net d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Valeur des captures					
Par heure-personne	30,33	40,80	32,67	37,04	42,24
Par trait de chalut	602,75	948,29	829,65	867,98	937,63
Dépenses d'entretien et d'exploitation					
Par heure-personne	15,24	15,84	15,13	18,30	18,67
Par trait de chalut	302,98	368,06	383,85	426,33	416,66
Rendement net					
Par heure-personne	15,09	24,96	17,54	18,74	23,57
Par trait de chalut	299,77	580,23	445,80	441,65	520,97

Chapitre 6 - L'état des profits et pertes

Les tableaux 47 et 48 résument les données comptables des cinq classes de bateaux pour les années 1985 et 1986. Ce résumé est selon les moyennes des revenus et des dépenses de ces bateaux. Les différentes remarques et explications déjà fournies s'appliquent à ces deux derniers tableaux. Les données de la caisse à la dernière ligne des deux tableaux sont négatives pour deux classes en 1985 et pour deux autres classes en 1986. Cette situation qui peut sembler un peu particulière est due au fait que ces bateaux ont des retenues à la source pour rembourser leurs emprunts d'achat ou de construction et de paiement initial dans le cas des bateaux neufs, de remboursements d'autres emprunts dans le cas des autres bateaux.

Lorsque les retenues à la source sont déjà de 25% à 30% en plus des autres dépenses à payer par les bateaux à même la part de 40%, il est facile de concevoir que la caisse devienne déficitaire. Les propriétaires ont la vie plutôt difficile dans ces cas, ils survivent à même leur part comme membres de l'équipage ou doivent reporter des dettes à l'année suivante.

De plus, il est à noter que ces postes, remboursements et autre remboursements, représentent des décaissements pour le propriétaire du bateau mais non des dépenses: c'est difficile pour le pêcheur de comprendre qu'il soit imposé sur ces montants.

Tableau 47

Moyenne des revenus et dépenses, par classe de bateaux, Québec, 1985

	Cordiers	Chalutiers			
	18 m	17 m	18 m	20 m	25 m
			$		
Ventes de poisson	**188 182**	**290 751**	**188 236**	**240 816**	**279 188**
Dépenses	**78 836**	**104 052**	**65 672**	**85 202**	**137 390**
Bateau	32 809	55 027	35 088	38 418	63 126
Entretien					
Coque, moteur, treuil et électronique	13 842	12 706	16 365	15 280	17 331
Engins de pêche	7 936	9 108	5 359	6 501	12 384
Hivernage et licences	445	569	577	670	966
Autres dépenses					
Commission de la santé et de la sécurité du travail	5 043	2 376	4 122	4 212	3 687
Assurances	5 542	11 868	4 216	5 779	9 137
Administration	2 054	18 166	3 747	4 664	19 115
Équipage	46 027	49 025	30 584	46 784	74 264
Exploitation					
Combustible	15 635	38 518	20 317	35 944	63 736
Glace	2 448	3 789	3 668	4 728	4 078
Vivres	6 236	6 719	6 544	5 874	7 469
Boëtte	23 511	..	..	..	..
Part nette de l'équipage	55 885	93 150	81 884	93 480	93 249
Part nette du bateau	33 460	93 548	40 693	67 035	48 549
Moins dépréciation	12 616	30 729	7 769	18 209	13 830
Profit net après dépréciation	20 844	62 819	32 924	48 826	34 719
Part nette du bateau	33 460	93 548	40 693	67 035	48 549
Moins remboursement au trésor	21 252	56 279	25 362	31 671	33 217
Moins autres remboursements	14 786	25 719	20 720	13 639	10 421
Reste final en caisse	-2 588	11 550	-5 389	21 725	4 911

Tableau 48

Moyenne des revenus et dépenses, par classe de bateaux, Québec, 1986

	Cordiers	Chalutiers			
	18 m	17 m	18 m	20 m	25 m
			$		
Ventes de poisson	**145 617**	**253 240**	**181 441**	**231 721**	**320 803**
Dépenses	**67 069**	**99 187**	**54 256**	**80 997**	**140 992**
Bateau	34 031	65 168	32 604	49 553	79 121
Entretien					
Coque, moteur, treuil et électronique	13 975	14 634	14 075	20 963	31 418
Engins de pêche	9 375	9 358	6 370	10 610	12 673
Hivernage et licences	560	773	..	981	..
Autres dépenses					
Commission de la santé et de la sécurité du travail	2 338	8 218	4 142	3 986	3 296
Assurances	6 549	12 779	3 865	5 207	12 172
Administration	5 118	23 316	5 117	9 028	22 382
Équipage	33 038	34 019	21 652	31 444	61 871
Exploitation					
Combustible	11 074	24 996	13 160	22 680	51 457
Glace	2 053	3 448	2 595	3 451	3 792
Vivres	6 621	5 575	5 644	5 313	8 044
Boëtte	18 607	..	..	..	..
Part nette de l'équipage	69 017	107 598	86 540	98 668	130 610
Part nette du bateau	34 608	56 453	40 644	59 347	49 199
Moins dépréciation	13 607	29 759	4 363	14 907	13 820
Profit net après dépréciation	21 001	26 694	36 281	44 440	35 379
Part nette du bateau	34 608	56 453	40 644	59 347	49 199
Moins remboursement au trésor	19 117	53 849	22 060	40 874	52 998
Moins autres remboursements	11 339	24 506	14 059	17 227	26 306
Reste final en caisse	4 152	-21 902	4 525	1 246	-30 105

Chapitre 7 - La distribution du dollar de gains bruts

Les tableaux 49 à 53 montrent la distribution du dollar ou, en pourcentage, l'emploi des gains bruts des bateaux des cinq classes. Le point assez frappant est que les gains nets des bateaux disparaissent pour trois classes sur cinq, sont à la baisse chez une autre classe et augmentant pour les chalutiers de 18 mètres. Les gains de l'équipage sont à la hausse excepté chez les cordiers. Le poste administration apparu en 1985 seulement, est en hausse et important, et continuera de l'être avec les nouvelles méthodes de financement, de comptabilité ou d'administration.

Le reste des commentaires possibles sur ces tableaux saute aux yeux, pour ainsi dire: la courbe des cinq ans est visible pour chaque poste d'une manière immédiate.

Tableau 49
Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un cordier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Entretien	0,084	0,072	0,060	0,082	0,101
Engins de pêche	0,060	0,052	0,043	0,047	0,070
CSST (1985- 1986)	..	..	..	0,030	0,021
Assurances[1]	0,056	0,048	0,053	0,033	0,041
Administration	..	..	..	0,009	0,029
Dépenses diverses (bateau)	0,001	0,003	0,003	0,003	0,003
Carburant	0,095	0,087	0,101	0,093	0,074
Glace	0,013	0,013	0,016	0,015	0,012
Vivres	0,039	0,037	0,035	0,037	0,037
Boëtte	0,126	0,103	0,106	0,124	0,122
Dépenses diverses (équipage)	-	-	-	0,005	-
Déboursés au compte capital	0,079	0,105	0,061	0,056	0,118
Autres remboursements	0,097	0,051	0,069	0,059	0,061
Gain net du propriétaire du bateau	0,023	0,023	0,112	0,075	-
Gain net de l'équipage	0,327	0,406	0,341	0,332	0,311
Rendement brut du bateau	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**

1. Pour les années 1982, 1983 et 1984 les assurances comprennent les paiements à la CSST.

Tableau 50
Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 17 mètres, Québec, 1984-1986

	1984	1985	1986
		$	
Entretien	0,038	0,044	0,056
Engins de pêche	0,029	0,031	0,036
CSST	..	0,008	0,017
Assurances[1]	0,051	0,041	0,049
Administration	0,044	0,062	0,089
Dépenses diverses (bateau)	0,003	0,003	0,002
Carburant	0,204	0,132	0,095
Glace	0,024	0,013	0,013
Vivres	0,032	0,023	0,021
Déboursés au compte capital	0,124	0,077	0,205
Autres remboursements	0,070	0,035	0,093
Gain net du propriétaire du bateau	0,051	0,211	-
Gain net de l'équipage	0,330	0,320	0,324
Rendement brut du bateau	**1,000**	**1,000**	**1,000**

1. Pour les années 1982, 1983 et 1984 les assurances comprennent les paiements à la CSST.

Tableau 51
Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 18 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Entretien	0,086	0,080	0,102	0,087	0,078
Engins de pêche	0,049	0,045	0,041	0,028	0,036
CSST	..	..	..	0,022	0,016
Assurances[1]	0,032	0,045	0,055	0,022	0,022
Administration	..	..	..	0,020	0,033
Dépenses diverses (bateau)	0,001	0,002	0,004	0,007	-
Carburant	0,127	0,132	0,154	0,108	0,072
Glace	0,019	0,020	0,025	0,019	0,014
Vivres	0,031	0,032	0,037	0,035	0,031
Dépenses diverses (équipage)	-	-	-	-	0,002
Déboursés au compte capital	0,018	0,052	0,089	0,087	0,087
Autres remboursements	0,165	0,076	0,099	0,086	0,055
Gain net du propriétaire du bateau	0,049	0,106	0,017	0,044	0,077
Gain net de l'équipage	0,423	0,410	0,377	0,435	0,477
Rendement brut du bateau	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**

1. Pour les années 1982, 1983 et 1984 les assurances comprennent les paiements à la CSST.

Tableau 52
Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 20 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Entretien	0,069	0,082	0,081	0,063	0,090
Engins de pêche	0,042	0,046	0,041	0,027	0,046
CSST	..	..	..	0,017	0,017
Assurances[1]	0,035	0,037	0,052	0,024	0,022
Administration	..	..	..	..	0,035
Dépenses diverses (bateau)	0,002	0,001	0,001	0,007	0,003
Carburant	0,153	0,137	0,174	0,149	0,098
Glace	0,018	0,016	0,022	0,020	0,015
Vivres	0,031	0,025	0,029	0,024	0,023
Dépenses diverses (équipage)	-	-	-	0,001	-
Déboursés au compte capital	0,072	0,086	0,091	0,049	0,078
Autres remboursements	0,136	0,034	0,045	0,021	0,033
Gain net du propriétaire du bateau	0,044	0,122	0,091	0,244	0,114
Gain net de l'équipage	0,398	0,414	0,373	0,354	0,426
Rendement brut du bateau	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**

1. Pour les années 1982, 1983 et 1984 les assurances comprennent les paiements à la CSST.

Tableau 53
Utilisation de chaque dollar provenant de la pêche d'un chalutier de 25 mètres, Québec, 1982-1986

	1982	1983	1984	1985	1986
			$		
Entretien	0,057	0,086	0,105	0,062	0,110
Engins de pêche	0,049	0,048	0,037	0,044	0,040
CSST	..	..	..	0,013	0,009
Assurances[1]	0,100	0,047	0,052	0,033	0,036
Administration	..	..	..	0,068	0,083
Dépenses diverses (bateau)	-	0,001	0,004	0,005	-
Carburant	0,243	0,175	0,229	0,228	0,152
Glace	0,017	0,009	0,009	0,011	0,010
Vivres	0,031	0,022	0,029	0,027	0,025
Déboursés au compte capital	0,170	0,097	0,085	0,119	0,114
Autres remboursements	..	0,006	0,084	0,009	0,056
Gain net du propriétaire du bateau	0,024	0,203	0,087	0,047	-
Gain net de l'équipage	0,309	0,306	0,279	0,334	0,365
Rendement brut du bateau	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**	**1,000**

1. Pour les années 1982, 1983 et 1984 les assurances comprennent les paiements à la CSST.

Chapitre 8 -
L'impact des activités de la pêche sur le secteur secondaire

Même si les activités des bateaux sont directement reliées au secteur primaire, elles ont un effet d'entraînement sur les activités du secteur secondaire, en approvisionnant les usines de transformation des poissons de fonds.

En 1985, les données statistiques provenant d'un groupe d'usines de transformation des produits de la pêche (morue, plie, sébaste) montrent que 453,6 tonnes métriques ou un million de livres de poissons traitées dans ces usines donnent 6,6 emplois-année et 104 338 $ en salaires.

Chaque dollar de poisson débarqué entraîne des gains de main-d'oeuvre de 0,44, 0,38, 0,53, 0,64 et 0,23 $, selon les classes de bateaux.

En 1986, les mêmes données provenant d'un autre groupe d'usines montrent 9,3 emplois-année et 115 888 $ par million de livres (453, 6 tonnes métriques) de poissons de fond.

Chaque dollar de poisson débarqué entraîne des gains de main-d'oeuvre en usine de 0,40 $ pour les cordiers de 18 mètres; 0,52 $ pour les chalutiers de 17 mètres; 0,53 $ pour les chalutiers de 18 mètres; 0,55 $ pour les chalutiers de 20 mètres et 0,26 $ pour les chalutiers de 25 mètres. La mécanisation plus ou moins avancée des usines ou le pourcentage des différentes espèces dans les débarquements amène les variations observées d'une année à l'autre, et d'une classe de bateaux à l'autre.

Tableau 54
Activités du secteur secondaire découlant de la pêche, par classe de bateaux, Québec, 1985 et 1986

Données	Cordiers	Chalutiers			
	18 m	17 m	18 m	20 m	25 m
Rendement moyen par bateau					
Volume (t)					
1985	320,9	487,8	440,3	534,3	285,5
1986	227,4	537,5	374,8	496,1	331,5
Valeur ($)					
1985	168 182	290 751	188 236	240 816	279 188
1986	145 617	263 240	181 441	231 721	320 803
Emploie-année moyens par bateau					
1985	4,7	7,1	6,4	7,8	4,1
1986	4,7	11,0	7,7	10,2	6,8
Gains moyens de la main-d'oeuvre par bateau					
1985	73 814	111 506	100 512	122 499	64 391
1986	58 097	137 324	95 756	126 746	84 694
Rémunération dans les usines par dollar de matière première					
1985	0,44	0,38	0,53	0,64	0,23
1986	0,40	0,52	0,53	0,55	0,26

LES ACTIVITÉS DE PÊCHE

Voyage de pêche

Chaque départ à vide du bateau de son port d'attache jusqu'à son retour pour déchargement.

Jours de pêche

Jours passés en mer ou en dehors du port d'attache à faire la pêche.

Trait de chalut

Opération complète du chalut, c'est-à-dire sa mise à l'eau, sa descente sur le fond, sa traînée d'une durée variant d'une à trois heures ou plus, sa remontée et le vidage du poisson sur le pont.

Heures de pêche

Temps nécessaire à l'équipage pour l'exécution d'un trait de chalut ou pour le travail de pêche avec les filets maillants ou les lignes dormantes.

Heures-personnes

Nombre d'heures de pêche multipliées par le nombre des membres d'équipage.

LES DÉPENSES

D'entretien

Ces dépenses couvrent l'entretien de la coque, du moteur, du treuil et de l'équipement électronique. Elles comprennent aussi les frais encourus pour les engins de pêche, les frais d'hivernage, les divers permis d'opérations.

D'administration

Dans le présent numéro, un nouveau poste apparaît, administration; ce poste comprend, bien entendu, l'administration proprement dite, les charges sociales et d'association, les intérêts et frais bancaires, les honoraires professionnels, les frais de bureau, les communications téléphoniques, radio-téléphoniques et autres, etc.

D'exploitation

Ces dépenses comprennent le coût du combustible et du lubrifiant, de la glace, des vivres, des frais de déchargement, des bottes, des cirés. Pour les cordiers, la boëtte ou tout matériel servant à appâter les lignes est inclus dans ces dépenses.

En capital

Les dépenses en capital comprennent le poste théorique, dépréciation ou réserve pour dépréciation et les remboursements et autres remboursements. La dépréciation est un montant théorique apparaissant aux états financiers, afin d'échelonner l'amortissement du bateau sur sa durée de vie utile. La vie utile est estimée à 15 ans. Le taux de dépréciation est de 7,5% par an. Le 105% obtenu permet quelque-chose comme un changement de moteur ou de treuil au cours de la vie du bateau. Les remboursements représentent les versements qui sont faits au Ministère des finances ou aux autres sources de financement pour couvrir le prêt reçu lors de l'acquisition d'un bateau. Ce prêt s'élève au coût de construction du bateau diminué des octrois du Gouvernement fédéral et du Gouvernement provincial et du paiement initial du propriétaire. Les autres remboursements englobent les versements ou retenues pour la caisse de réserve ou le crédit maritime. Ces deux sortes de remboursements affectent directement la caisse.

Autres dépenses

Ces dépenses comprennent les cotisations à la Commission de la santé et de la sécurité du travail. De plus, il est bon de mentionner que les bateaux sont assurés en cas de feu, d'avaries, de bris, de collision, de naufrage, etc. Les coûts des primes de ces assurances sont aussi montrées. Cette rubrique assurance apparaît depuis 1982.

REMBOURSEMENTS

Les remboursements sont faits normalement au taux de 14% de la valeur brute des captures. Certains propriétaires, suivant des clauses particulières de leur contrat, peuvent rembourser au taux de 10% ou 15% ou 20%. Ces remboursements sont donc proportionnels à la valeur des captures, compte tenu des modalités mentionnées.

Autres remboursements

Les autres remboursements vont au crédit maritime ou à la caisse de réserve. Le crédit maritime repose sur une entente entre le Gouvernement du Québec, les caisses populaires et les banques à charte. Cette entente est définie par un arrêté en conseil et permet de consentir des prêts aux pêcheurs pour financer des réparations, des équipements, des paiements lors de l'acquisition d'un bateau, etc. Les remboursements dans ce cas sont de l'ordre de 6% à 10% du revenu brut du bateau. Le Gouvernement garantit l'assurance-vie-prêt du pêcheur et paie une partie de l'intérêt sur le prêt obtenu. La caisse de réserve est constituée d'une retenue de 6% du revenu brut versée par les propriétaires du bateau à un compte spécial, dans une caisse populaire ou une banque à charte. Cette réserve est constituée en prévision de réparations majeures du bateau dans le futur. Ce poste, autres remboursements, accuse un certain retard comparativement à celui de l'entretien du bateau. Le financement des comptes d'entretien se fait à retardement lorsqu'il n'est pas couvert par une caisse de réserve. Il n'apparaît que pour les sommes payées par retenue à la source, à même la valeur brute des captures.

CHALUTS DE FOND

La pêche au chalut se pratique au Québec depuis le début des années cinquante. Les chaluts de fond les plus utilisés sont les "Yankee" 35, 36, 41, 41-A et 45-A. Les plus gros bateaux utilisent les chaluts Concorde 116, Concorde 145, Western 4 et Western 2-A. Le tableau suivant indique la longueur de la ralingue supérieure et de la ralingue inférieure de chaque chalut. La ralingue est la corde qui borde l'entrée du chalut. La ralingue inférieure traîne sur le fond en arrière des rouleaux ou des diabolos, tandis que la ralingue supérieure tient les flottes qui tendent la gueule du chalut vers le haut et gardent cette ouverture béante. Le tableau suivant indique la longueur de la ralingue supérieure et de la ralingue inférieure de chaque chalut et la longueur des chalutiers qui les utilisent.

Dimension des chaluts et longueur des bateaux

No. du chalut		Ralingue supérieure	Ralingue inférieure	Longueur des bateaux
		m		
Yankee	3/4 35	13,0	16,5	18
	35	16,0	21,0	18
	36	18,0	24,5	20
	41	24,0	30,5	25
	41-A	23,0	29,0	20
	45-A	26,0	35,0	-
Concorde	116	26,0	35,4	35
	145	29,3	44,2	38
Western	4	16,5	23,8	30
	2-A	22,7	32,7	38-40

CHALUTS PÉLAGIQUES

Au Québec, l'utilisation des chaluts pélagiques par les navires de pêche commerciale a débuté en 1971, lorsque deux nouvelles unités ont été équipées d'un chalut de conception canadienne, le "Diamond Midwater Trawl". Actuellement, selon la puissance disponible, les VB, VII et IX sont utilisés. Les principales caractéristiques de ces engins sont définies dans le tableau suivant.

Caractéristiques des chaluts pélagiques

Diamond Midwater Trawl	Ouverture verticale		Puissance requise	Longueur du bateau
	Mailles	Brasses	c.v.	m
VB	336	5,5	300 à 500	18,0 - 30,5
VII	472	10,5	500 à 800	26,5 - 43,0
IX	720	16,0	1 000 à 1 700	36,5 - 51,0

La brasse est une mesure d'environ 6 pieds, soit un peu moins de deux mètres, la longueur d'une corde tenue assez mollement d'une main à l'autre, les bras allongés.

Gaétan Myre de l'École des pêches résume ainsi l'histoire du chalut pélagique: c'est en Allemagne, dans les années trente, qu'ont été effectués les premiers travaux d'expérimentation et de mise au point d'un chalut destiné à pêcher entre deux eaux. Le chalutage pélagique diffère du chalutage de fond en ce que l'engin peut être remorqué à n'importe quel niveau entre le fond et la surface. L'ouverture horizontale du chalut est assurée par des panneaux hydrodynamiques qui exercent un grand effort d'écartement en n'opposant qu'une faible résistance à l'avancement. De plus, leur conception permet de faire varier dans de fortes proportions la profondeur d'immersion du chalut, en agissant sur la vitesse de remorquage.

Le transducteur de corde de dos (Netzonde) indique constamment la profondeur à laquelle se trouve le chalut, son ouverture verticale et la présence de poissons au niveau de la gueule du chalut. Les échogrammes fournis par le sondeur du bateau et par le Netzonde permettant de régler avec précision la position du chalut par rapport aux bancs de poissons, de contrôler le volume des prises et, conséquemment, la durée du trait. Au départ, ce système a été conçu pour exploiter les espèces pélagiques mais on s'est vite rendu compte qu'il pouvait être utilisé sur des fonds lisses et même tout près des fonds accidentés. L'aspect le plus important de l'utilisation réside dans le fait qu'il a éliminé à peu près complètement l'empirisme qui régissait l'emploi du chalut conventionnel.

Équipement des cordiers

Palangres et filets maillants: les cordiers sont des bateaux de pêche à la palangre ou aux filets maillants. La majorité d'entre eux s'adonnent tantôt à une pêche tantôt à l'autre. Dans le cas des maillants, ils ont un équipement de 125 à 150 filets qu'ils tendent en chapelets de 10 à 15 filets avec un mouillage à chaque bout, un grappin, une bouée et un réflecteur à radar à une extrémité et une bouée gonflable à l'autre extrémité. Chaque filet mesure 50 brasses ou environ 91 mètres et à une profondeur de 20 ou 25 mailles de 15 ou 16,5 centimètres. Ces chapelets sont tendus selon la configuration des fonds en parallèle ou bout à bout, rarement en perpendiculaire, à environ 2 000 mètres l'un de l'autre. Le tissu ou le "tessure" dure rarement une saison complète. Ces engins demandent beaucoup d'entretien et de manipulation. Selon l'abondance du poisson et les autres conditions de travail. Il faut de une heure et demie à deux heures pour le soin d'un chapelet de filets. Tous les filets sont inspectés au moins tous les deux jours et le cycle recommence.

L'histoire de la palangre est déjà connue. Les hameçons tendus sur les avançons sont montés sur une corde-maîtresse. Chaque unité comprend 50 brasses de corde-maîtresse et autant d'hameçons. Chaque hameçon est appâté d'une pièce de hareng, de maquereau, d'encornet ou de toute autre nourriture à poissons de fond. Les bateaux utilisent 150 à 200 unités qu'ils tendent sur le fond un peu dans les mêmes dispositions que les filets maillants. L'appâtage, le déploiement et la remontée de ces lignes signifient quotidiennement plus de 12 heures de labeur ardu. A peine finie, l'opération recommence en sens inverse.

Annexe 3 - La structure de la flotte

La longueur des bateaux de pêche maritime au Québec varie d'environ quatre (4) mètres à quarante-quatre mètres et demi (44,5) ou de 0,15 tonneau de jauge brute à 745 tonneaux. Depuis plus de trente ans, les unités de plus de 25 tonneaux ou de plus de 14 mètres sont dites de pêche semi-hauturière ou hauturière. Cette appellation s'applique aux chalutiers, aux chalutiers-crevettiers, aux cordiers et à plusieurs crabiers. Maintenant, l'usage semble s'établir d'appliquer le qualificatif de pêche hauturière aux bateaux de plus de 30 mètres seulement (100 pieds). Les autres embarcations sont dites de pêche côtière.

Il y a au Québec 185 unités de plus de 25 tonneaux de jauge brute: 7 bateaux de 38 à 44,5 mètres; 1 de 30 mètres; 1 de 27 mètres; 6 de 26,5 mètres; 8 de 25 mètres; 1 de 23 mètres; 36 de 20 mètres; 67 de 18 mètres; 28 de 17 mètres et 30 de 14 à 17 mètres.

Les autres bateaux employés à la pêche au nombre de 2 545 ont des longueurs variant 4 à 14 mètres. Il y a 925 embarcations de moins de 6 mètres; 430 de 6,0 à 7,5 mètres; 455 de 7,6 à 9,0; 509 de 9,1 à 10,5; 149 de 10,6 à 12,1 et 77 embarcations de 12,2 à 13,6 mètres.

CHALUTIERS

Chalutiers d'acier, de haute mer, 44,5 mètres

Kristina Logos, Lumaaq.

Chalutiers d'acier, chalutage arrière, 38 à 40 mètres

Bassin, Cap aux Meules, Fatima, Grande Entrée, Hâvre Aubert, Nadine, Rail II.

Chalutiers d'acier, 30 mètres

Gorton.

Chalutiers d'acier, 27 mètres

Serge Luc.

Chalutiers de 26,5 mètres en bois de type conventionnel

Bradelle, Éole, Honguedo, Marie Bernard, Marie Claude, Marie Paul, Saida.

Chalutiers de 25 mètres en acier de type conventionnel

Albatros, Bienvenue, Global, Hâvre aux Maisons, MacDonald, Marijo, Reine de la Mer, Stéphane L.

Chalutiers d'acier de 23 mètres

Aquarius X.

Chalutiers de 20 mètres en acier

Domage, Jean Anie, Laurêat, Sol Yan, Very Yan.

Chalutiers de 20 mètres en bois de type conventionnel

Acadienne, Alain Richad, Aldo M., Amélie, Cap Blanc, Cap Nord, Cap Renard, Corinda, Forillon, Jocelyn BN, Jocelyn Luc, Mado, Manic III, Manic V, Manon, Marco B., Marie Brigitte, Marie Denis, Marie Hélène, Marie Jeannette, Nicole Claude, Poseïdon, Piloup, Roitelet, Sandra et Diane II, Saphir, Topaze, Valère Elise, Yan C.

Chalutiers de 18 mètres en bois de type conventionnel

Amy, Annie Claude, Bar, Capral, Cap Noir, Capri C., Claude Harold, Claudine B., Denyves, Émeraude, Ensemble, Épaulard III, Équinox, Expo, Frédéric C., Gal Luron, Gaspé Nord, Germaine I, Ghislain Martin, Gilbert D., Gloucester Z3, Henri G., Jean-Jacques S., Jean René, Jeanne d'Arc, Joël Josette, Josée Luc, Lina C., Lucette C., Madone, Merrimac, mario Michel, Martine D., Pastel, Perroquet II, Pleasant Bay, Quidam, Réjean B., Roma L., Rubis, Sadie Charles, Simon D., Vagabond des Mers, Yan Marise, Yannick 5.

Chalutiers de 18 mètres en acier de type conventionnel

Annie Annick, Karine II, Monikaroline.

PALANGRIERS DE 18 MÈTRES EN BOIS

Atlantic, Barbie Jo, Boréal I, Boréal II, Delcado, Delvika, Échourie, Espadon, Estran Étendard, Lady Centennial, Levi N., Malbay Star, Marie Katy, Meltem, Mirabel, Mistral, Nadine H., Oiseau Bleu, Olympic, Pampero, Renardville, Rolin, Rudy L., Saint-Malo I, Saint-Malo II, Steeve C., Stéphane C., Wendy N. Brothers.

CHALUTIERS OU CORDIERS EN FIBRE DE VERRE, 17 MÈTRES

Baroudeur, Bout de Ligne, Christian P., Claude Martin, Colombe II, Éric's Dream, Fran Dan, Grand Mars, Grand Maraudeur, Guyancie, Incorruptible, JLSR, Jean Yan II, Lyn Mark, Marie Pier, Sailor's Venture, Selene, Silver Condor, SouleTado, Steve L.

CORDIERS DE 14-17 MÈTRES EN BOIS

Andrée Dale, Austral, Brenda Caroline, Cap Blanc 4, Denis René, Fou de Bassan, Green Island Point, Jean Kevin, Jenny Nancy, Lady Thomas, Lameque 7, Marie Claude H., Mario Lyne, Maryène B2, Michel Nadine, Nadir, Sirius III, Twila Jane.